

ATA DE REUNIÃO

DATA, HORA E LOCAL: Aos, 25 de outubro de 2022, às 10h30min, na sede da EMDURB, Avenida das Esmeraldas n.º 05 - Jardim Tangara - Marília/SP. **PRESENÇA:** Compareceram os senhores Diretores da empresa: DR. VALDECI FOGAÇA DE OLIVEIRA, Diretor Presidente da Emdurb; ADELAINE CAETANO REIS, Diretora Administrativa da Emdurb; Rogério Antônio Alves - Engenheiro de Trânsito da Emdurb; ALEXANDRE COSTA SANTIAGO - representante da VIAÇÃO SORRISO DE MARÍLIA; EMERSON LUIZ representante da TRANSPORTE COLETIVO GRANDE MARÍLIA LTDA.; ANTONIO MARCOS NASCIMENTO LUZ representante da VIAÇÃO SORRISO; SEDENIR BARALDI representante da TRANSPORTE COLETIVO GRANDE MARÍLIA

PAUTA - ORDEM DO DIA: Trata-se de reunião para discussão acerca de providências a serem tomadas empresas concessionárias do transporte coletivo da cidade de Marília/SP.

1º) QUANTIDADE DE ÔNIBUS E IDADE DA FROTA

Conforme previsão contratual, torna-se imprescindível a adequação do quantitativo de ônibus em circulação, devendo totalizar o mínimo de 63 (sessenta e três) ônibus para cada empresa concessionária.

O Sr. Alexandre informa que a média diária de pagantes é de 16.500 passageiros/dia para o sistema (ambas as empresas), sem contar as gratuidades.

O Sr. Emerson acerca da proposta em questão é para que se faça a média proporcional de transporte dia, sendo 48 veículos pela porcentagem;

O Sr. Rogério pondera que esse número não poderá ficar abaixo do que é praticado atualmente.

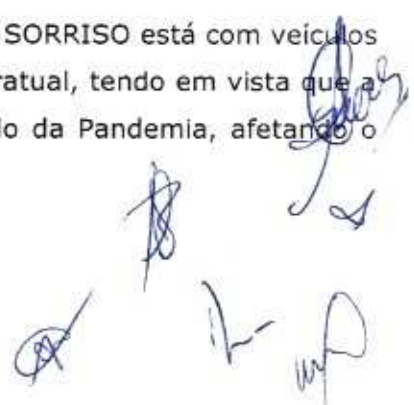
Já no que se refere a idade da frota, o Diretor Presidente salienta que está previsto em contrato que não pode exceder a média de 04 (quatro) anos e a máxima individual de 10 (dez) anos.

Diante disso ressaltou que é necessário a adequação imediata da frota, sendo que os participantes se posicionaram unânimes quanto a adequação.

O Sr. Emerson informa que inclusive a GRANDE MARÍLIA já está dentro da média de 04 anos prevista em contrato.

O Sr. Alexandre informa que a VIAÇÃO SORRISO está com veículos de média 07 anos, portanto fora da previsão contratual, tendo em vista que a operadora enfrentou sérias dificuldades no período da Pandemia, afetando o equilíbrio contratual, o qual persiste atualmente.

2º) HORÁRIOS DE CIRCULAÇÃO DA FROTA



Considerando o quadro atual de horários atendidos pelas Concessionárias, torna-se necessário o aumento de 50% de horários previstos no período de pandemia, inclusive aos sábados, domingos e feriados.

O Diretor Presidente ressaltou que as reclamações que chegam na empresa são por questões de horário nos finais de semana.

As empresas informam que isso já vem sendo atendido, sendo que o representante Sr.SEDENIR informou que a GRANDE MARILIA aumentou em 100% os veículos rodando aos domingos.

3º) MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE VENDA DE PASSAGENS

O Diretor Presidente informou que torna-se de grande valia para a população usuária do transporte coletivo, que seja modernizado o sistema de vendas, sendo adotado outros mecanismos tecnológicos, exemplos: aplicativos, plataforma de crédito, bilhete único integrado, dentre outros.

Quanto a esse quesito, o Sr. Alexandre informa que da forma como os serviços vem sendo prestado não prejudica a prestação de serviços aos usuários.

O Sr. Emerson informou que a empresa GRANDE MARILIA já possui o sistema a ser implantado nos mecanismos de cobranças como PIX, cartão de débito e leitura QR-CODE, porém pela unificação via AMTU torna-se necessário que ambas as empresas sigam nas mesmas providências, o que vem sendo discutido entre suas Diretorias.

4º) ADEQUAÇÃO DE LINHA – CALIFÓRNIA

A fim de atender solicitação da população local, é necessário que tal linha seja desmembrada em duas, visando atender a população do Bairro Argolo Ferrão.

A empresa VIAÇÃO SORRISO que atende o local em questão, informa que irão providenciar o desmembramento das linhas mencionadas.

O Sr. Alexandre aproveita a oportunidade para requerer a supressão da linha Amadeu Amaral por falta de utilização da população, pois a empresa transporta atualmente e esporadicamente apenas 01 (um) passageiro.

5º) DEMAIS MELHORIAS A SEREM IMPLANTADAS

Visando fornecer maior conforto e satisfação aos usuários, e em cumprimento as cláusulas contratuais, torna-se necessários que, no mínimo, 50% da frota seja equipada com ar-condicionado e USB, bem como que 100% da frota possua WI-FI.

O Sr. Emerson informa que a frota da empresa GRANDE MARILIA já atende aos requisitos e providenciará a implantação do WI-FI.

O Sr. Alexandre informa se dispõe a fazer uma análise de viabilidade para tal providência e apresentar na próxima reunião do SAF.

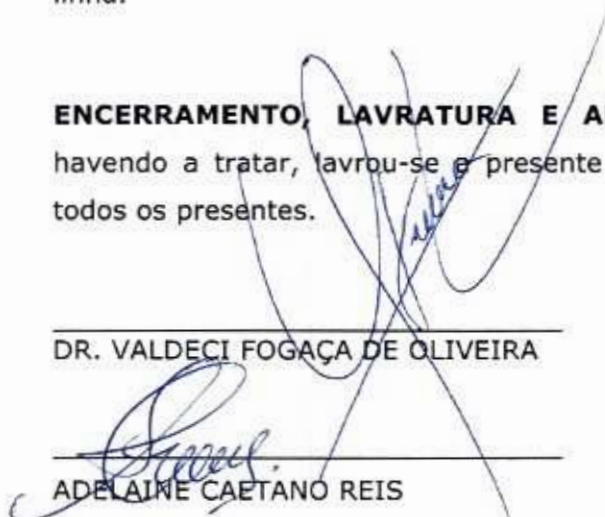
6º) PRÓXIMA REUNIÃO DO SAF.

Por solicitação dos presentes, o Diretor Presidente agendou a próxima reunião do SAF para o dia 22 de novembro de 2022 às 9h no Auditório da Prefeitura Municipal, sendo que a convocação aos membros será por e-mail e/ou via ofícios.

7º) CIRCULAÇÃO DOS ONIBUS NO DIA 30/10/2022

Fica consignado que as empresas disponibilizarão veículos para transporte dos eleitores na data de 30/10/2022, conforme a demanda e necessidade de cada linha.

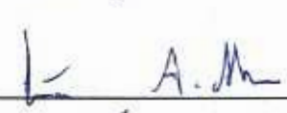
ENCERRAMENTO, LAVRATURA E APROVAÇÃO DA ATA: Nada mais havendo a tratar, lavrou-se a presente ATA, que após lida e aprovada por todos os presentes.




DR. VALDECI FOGAÇA DE OLIVEIRA



ADELAINE CAETANO REIS



Rogério Antonio Alves



ALEXANDRE COSTA SANTIAGO



EMERSON LUIZ



ANTONIO MARCOS NASCIMENTO LUZ



SEDENIR BARALDI